

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шаг ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противовибрационный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом,
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гаранируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

ООО «ВАМЕР», Г. ТОЛЬЯТТИ, УЛ. РАДУЖНАЯ 15, WWW.VAMER.RU

Штамп ОТК **17 ИЮЛ 2022** Дата изготовления

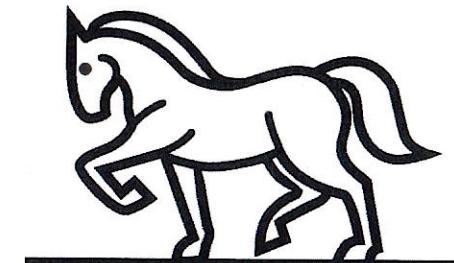
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись



VAMER

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
TCU

для

HYUNDAI CRETA

(ВНЕДОРОЖНИК)

(2016- ... Г.В.)

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой	Диаметр сцепного шара: 50 мм
Вес нетто, кг	12
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	
для HYUNDAI Creta 1 шт.	Руководство по эксплуатации 1 шт.
Пакет комплектующих 1 шт.	

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание! все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягиваться!

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой ямне, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

• Перед установкой ТСУ, необходимо удалить резиновые запулки с лонжеронов и установить внутрь лонжеронов вкладыши (4).

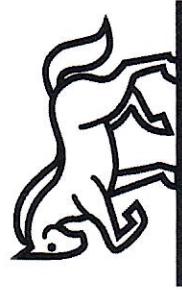
• Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M10x1,25x30 (8) и болтами M10x30 (9).

• Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (10).

• Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).

• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.

• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.



VAMER

